

DOHA - GLAVNI GRAD KATARA (QATAR)

# Doha veliko gradilište

\*Katar se priprema za Svjetsko nogometno prvenstvo 2022. \*Sve je raskopano i sve se gradi \*Organizacijske i tehničke poslove obavljaju stručnjaci sa zapada i plaćeni su enormno

**N**akon britanske vladavine 1971. g. Katar stiče samostalnost. U početku je bio dio Ujedinjenih Arapskih Emirata, potom se osamostalio zajedno sa Bahreinom. Katar ima ogromne zalihe nafte. Svo to bogatstvo se danas koristi za izgradnju jednog modernog grada, poslovnog, bankarskog i prometnog središta. Al Jazeera, medijski div ima sjedište u Dohi. Ima ukupno 2,6 milijuna stanovnika i samo 313.000 domaćilnog stanovništva. Sve ostalo su doseljenici. Jeftine poslove obavljaju ljudi iz Pakistana, Indije i drugih okolnih arapskih ili dalekoistočnih zemalja. Organizacijske i tehničke poslove obavljaju stručnjaci sa zapada i plaćeni su enormno. Katar se priprema za Svjetsko nogometno prvenstvo 2022.

Sve je raskopano i sve se gradi. Od novih apartmana, marina, neobodera, hotela, infrastrukture i cesta. Gradi se i nova metro linija, a odskora je uveden autobusni gradski promet.

## Qatar airways

Qatar airways je danas jedna od najvećih i najboljih svjetskih avio kompanija, koja leti po cijelom svijetu. Idealna je posebno za letove prema Aziji i Australiji, jer leti svuda. Katar nudi svim putnicima Qatar airwaysa kojilete preko Doha i imaju pauzu između letova duž od 5 sati da besplatno posjeti Katar turističkim autobusom. Građani 80 zemalja među kojima je i naša vizu na 90 dana dobivaju besplatno prilikom ulaza na aerodrom. Može se koristiti za vi-



Diplomska četvrt

še ulazaka. Nakon prolaska kontrole putovnica i dobivanja privremene vize, putnici se trebaju javiti na štand lokalne turističke agencije. Oni koji imaju pauzu između letova cijelu noć ili do 96 sati mogu dobiti besplatno spavanje za jednu noć u jednom od hotela po izboru. Svi hoteli su vrhunske klase s 4 ili 5 zvjezdica. Neki imaju i svoj besplatni prijevoz s aerodroma.

## KONTAKT: PLETIKOSA

Bože Starca Jurićeva 19  
51000 Rijeka  
tel/fax: 051/ 639-513  
mob: 091/566-6650  
e-mail:pletikosa@inet.hr  
skype name:boris.pletikosa  
[www.pletikosa.hr](http://www.pletikosa.hr)  
[www.pletikosa.com](http://www.pletikosa.com)  
[www.pakiranje.net](http://www.pakiranje.net)

## Hotel

Tako sam i ja na svom letu za Seul odlučio prespavati u hotelu Marriott Marquis City Center Doha\*\*\*\*\*, koji se nalazi pored najvećeg šoping centra u gradu City Centre Mall. S aerodroma vozi kružni turistički autobus broj 777, koji me je dovezao u diplomatsku četvrt među visoke neobodere gdje je hotel smješten. Cijena povrat-

ne karte je svega 10 katarskih riala (QAR) ili 2,4 €. Dnevna karta s neograničenim brojem vožnji košta dvostruko i koristi se 24 sata od prve aktivacije. Bez ikakvih problema sam dobio sobu na 17. katu s veličanstvenim pogledom na okolne gorostase od neobodera, koji strše u nebo. Svaki je poseban po svom izgledu. Slika je po-

## Muzeji

Odlazimo do novoizgrađenog Muzeja islamske umjetnosti gdje je skupljena kolekcija umjetnika iz raznih zemalja i povijesnih predmeta iz arapskog svijeta. Iz kafića muzeja se savršeno vidi preko zaljeva diplomatska četvrt i redovi neobodera. Iako na karti sve izgleda blizu, razdaljina između atrakcija su dosta velike pogotovo ako idete pješice po suncu na 38°C. Može se unajmiti i turistički bus koji staje ispred svaki atrakcije. Mada autobus 777 ide sličnom rutom i po meni češće, ako vjerujete u arapski red vožnje. Između Suka, Muzeja islamske umjetnosti i Nacionalnog muzeja koji se još gradi trebao bi kružiti besplatan shuttle autobus. Nacionalni muzej je u obliku pustinjske ruže odnosno kristala gipsa, barita i pijeska koji se može iskopati u pustinji u pijesku. Još je nekoliko muzeja po gradu.

## Souk Waqif

Drugi dan sam otisao taksijem, koji je ovdje vrlo jeftin (2,5€) do 5 km udaljenog Souk Waqif-a u starom dijelu grada. Cijela Doha se nalazi oko velikoga zaljeva duž kojeg se proteže avenija Al Corniche. Duž avenije smjenjuju se razne zgrade i palače, a najveća je šeikova čije se slike nalaze na svakom koraku. Slika je stilizirana iz mlađih dana i gotovo je na svakoj fasadi neobodera, na svakom autu i posvuda po gradu. Na jednom dijelu u moru ju postavljena fontana, koja noću pleše u ritmu muzike, obasjana raznobojnim reflektorima. Palača se nalazi neposredno pored džamije i velikog trga sa čije druge strane počinje niz malih trgovina i restauracija u okviru Souka. Pored Souka se nalazi i stara tvrđava koja se upravo renovira. Prolazimo kroz glavnu ulicu Souka s terasama kafića i restorana, koji će oživjeti tek predvečer, kada temperature malo opadnu. Zadnji dan u travnju bile su već 38°C. Ispred Suka je veliki trg, a s njegove jedne strane se nalazi islamski centar sa zavjetnim tornjem. Preko avenije je ribarska luka s mnogobrojnim brodićima, koji, kako mi se čini, služe sada isključivo za prijevoz turista u sezoni. A sezona je zimi kad su temperature oko 25°C. Na promenadi je i spomenik u obliku velike školjke s biserom jer dugi niz godina stanovništvo je živjelo i od vađenja bisera.

**Muzej islamske umjetnosti**



**Souq Waqif**



**Šeikova palača**



**Pogled na grad iz hotela**



sebno impresivna noću, kada su ti neboderi raznih oblika osvijetljeni posebnim svjetlima. Hotel je spomen hodnikom s velikim trgovачkim centrom s preko 350 trgovina i restorana. Centar se trenutno proširuje za još 150 trgovina. Kako nisam osoba željna kupovanja,

svoju pažnju sam usmjerio na dio s restoranima, gdje sam pronašao mongolski restoran s velikim kamennim roštiljom, na kome se pripremala hrana. Onima kojima nije do kupovine ili jela nudi se klijanje na ledu u prizemlju na velikom klizalištu ili kuglanje, 18 kino

dvorana i zabavni park za obitelj i klince. Hotel ima i sam nekoliko restorana u kojima se nude različite kuhinje poput talijanske, brazilske, domaće, morske i s nekoliko zabavnih programa i muzikom uživo. Pored hotela i Malla se nalazi kongresni centar.

### Aerodrom Doha Hamad

Nakon ovoga sam se vratio u hotel, večeras i otišao nazad na aerodrom. Hamad je ogroman tako da treba planirati nešto vremena i za doći do terminala, kada stignete do tamo. Unutar same aerodromske zgrade voze dva vlaka do najudaljenijih gejtova. Iako sam imao još par sati do leta malo sam švrljao, malo sam sjedio i surfao besplatnim internetom. Napuniti mobitel se može na brojnim mje-

stima uz sama sjedala u čekaonicama. Posvuda su mali zabavni parkovi za djecu u obliku skulptura poznatog umeđnjika. Ipak dojam je da je aerodrom pravljen za mnogo veći promet putnika. Vjerovatno radi Svjetskog nogometnog prvenstva. Jedina zamjerka boravku je veoma sporo i dugotrajno zadržavanje na odjelu kontrole putovnica i dobivanja ulazne vize. Čekali smo sat i pol vremena kako bismo dobili pečat u putovnicu. Od 44 šaltera radila su samo 4 za putnike ekonomski klase. Dva su bila za putnike prve klase invalide i dva za domaćine. Sve je išlo veoma sporo, a službenici na šalterima su to radili usput pričajući na mobiteli, pričajući jedan s drugim, gledajući okolo, svako malo ustajajući i odlazeći negdje. Zanimljivo je da na sva 44 ekrana iznad šaltera se stalno izmjenjivao tekst „Gradani ostalih zemalja“ sa slikom vladara Katara. Nigdje nije bilo sata koji pokazuje vrijeme. Možda to mora biti tako još uvjek u tim krajevima svijeta?! Svaki putnik je skeniran, slikan i uzet mu je otisak prsta.

**Tekst i slike Boris Pletikosa**

## Katara i Pearl Marina

Ipak možda najbolji način da obiđete grad je da sjednete u taxi. Tako sam i ja sjeo u jedan, koji se sam zaustavio na cesti da me pita trebam li ga. Provezao me je kroz novo naselje na sjeveru Katara gdje se gradi veliki trgovaci centar s bezbroj apartmana, marina i amfiteatar koji podsjeća na stare grčke ili rimske. Nakon Katare odvezao me do Pearl Marine, umjetne tvorevine u moru oko koje je niklo bezbroj zgrada s apartmanima i hotelima. Naravno u srcu svega je shopping centar. Odatle sam otišao do dva nebodera Zig Zag, u kojima se nalaze apartmani i naravno, u podnožu još jedan šoping centar. Jedna od novih najvećih atrakcija je Mall kao imitacija venecijanskih kanala i mostića, kojim plove gondole između stotine trgovina. Možda nećete puno izgubiti ako preskočite ovo zadnje, makar dok ne bude sve završeno.

