

Modena - grad skupih auta

» Modena se nalazi u samom srcu regije Emilia Romagna. Centralni trg Piazza Grande s katedralom i visokim zvonikom Ghirlandina nalaze se pod zaštitom UNESCO-a.

Tekst i fotografija: Verica i Boris Pletikosa

Modena je jaki industrijski centar, prvenstveno mesne industrije s mnogim proizvođačima i izvrsnim šunkama i pršutima, zaštićenim imenom Prosciutto di Modena. Prošli mjesec je održan veliki sajam iMEAT posvećen opremi za mesnice i male proizvodnje, te delikatesne trgovine. To je i grad poznatog branda balzamičnog octa Aceto Balsamico di Modena, sira Parmigiano Reggiano, pjenušavog vina Lambrusco. Modena je i grad inventivnosti i skupih automobila kao što su Ferrari, Maserati, Pagani i Stanguellini. Svi oni imaju muzeje u samom gradu ili okolicu, pa ljubitelji auta imaju što gledati. Modena je rodni grad Enza Ferrarija i Luciana Pavarottia, pa se mogu posjetiti i njihove rodne kuće, koje su danas muzeji.

Parco Novi Sad

Najbolje je auto ostaviti na besplatnom parkingu Parco Novi Sad, jer u centralnom dijelu grada je ZTL zona ograničena za motorna vozila i turisti ne smiju ući osim ako imaju rezervaciju za hotel. Park je veliki sportsko rekreativni kompleks sa stadionom, bazenima, mjestima za šetnju, trčanje i igru s

djecem. Jednom mjesечно ili jednom tjedno u prosincu je buvljak s mnoštvom antikviteta. Tu je i arheološki kompleks s iskopinama i rekonstrukcijom nekadašnje glavne rimske ceste Via Emilia. Bila je od kamenih oblutaka, a u sličnom stilu su rekonstruirani i mnogi gradski trgovi. Preporuka, posebno ženama, zaboravite visoke pete i uzmite udobnu obuću za obilazak. Nešto dalje niz ulicu Via Emilia odmah pada u oči velika palača na kojoj piše Pallazzo di Musei. Unutra je knjižnica i nekoliko muzeja s mnoštvom arheoloških i drugih umjetničkih djela. Ulica je prepuna trgovina i brojnih palača s kolonadama, gdje su gospoda mogla ugodno šetati i kupovati i po kiši i po suncu.

Piazza Grande

Centralni gradski trg je Piazza, nastao u 12. stoljeću. Bio i ostao je centar života, kako duhovnog, tako i svjetovnog. Trg je bio mjesto gdje se prodavala razna roba. Na zidu katedrale i danas su mjere, kojima su se služili trgovci za poštenu prodaju. U srednjem vijeku je postojao ured kako bi se osiguralo trgovanje bez prevare, što je danas zaboravljeni stvar. Njegov simbol je





Ferrari muzej



Glavni trg

mali ženski kip poznat kao Bonissima, koji se još uвijek može vidjeti u kutu trga. Na trgu su se održavale razne ceremonije, smaknuća, karneval, konjske trke, a danas koncerti i razne svečanosti. Zanimljivo da je i danas na njemu veliki kameni blok, s kojeg su se govornici mogli obratiti okupljenom narodu. To je bilo i mjesto srama. Dužnici koji su bankrotirali morali su napraviti tri kruga oko kamena i popeti se gore prekrženih ruku. Na trgu je imponentna katedrala (Duomo) izgrađena 1099. g. na mjestu još starije crkve. Katedrala je djelo velikog arhitekta Lanfranca i kipara Wiligelma. To je jedno od najboljih remek djela europske romanike. U njoj je i grob San Geminiana. U sklopu su i dva muzeja. Zaštitni znak grada je zvonik katedrale Ghirlandina visok oko 88 metara. Toranj, izgrađen kada i crkva, uništen je u požaru krajem 11. stoljeća. Prvih pet četvrtastih katova su izgrađeni u romaničkom stilu 1179. g., dok je oktagonalni barokni dio dodan između 1261.-1319. g. Vrh je ukrašen s dva vijenca, odnosno dvije ograde od mramora, pa otuda i ime. Krajem 2011. je završena restauracija i toranj je opet u punom sjaju. Na trgu je i gradska vijećnica

u Palazzo Comunale građena u nekoliko različitih faza, počevši od srednjeg vijeka. Na kraju Via Emilia ili početku širokog bulevara Largo Giuseppe Garibaldi je kazalište Storchi. Par koraka dalje u ulici Corso Canalgrande je opera Luciano Pavarotti, a do nje su gradske galerije i biblioteka.

Palazzo Ducale

Glavna palača grada je poznata kao Knežev dvor ili Palazzo Ducale. To je barokno djelo Bartolomea Avanzinija iz 1634. g., a danas je dom za prestižnu Vojnu akademiju. Može se posjetiti samo nedjeljom u okviru vođenih grupa. S trga ispred nje počinje pješačka zona s trgovinama i restoranima u ulici Via del Taglio. Prolazimo

kroz park koji je građen nakon 1598. g. u sklopu palače vojvode Cesarea, poznate obitelji Estense, kada je preselila u Modenu iz Ferrare. U parku je izgrađena i mala palača Pallazzina, koja je sada umjetnička galerija.

Enzo Ferrari

Mnogima će u samom gradu biti najzanimljivije posjetiti rodnu kuću i radionicu u kojoj je počeo Enzo Ferrari. Pokraj njenapravljena futuristička zgrada u obliku dijela bolida s nekoliko desetaka vozila koja su obilježila povijest. Drugi Ferrari muzej nalazi se u mjestu Maranello, 18 km od Modene, u sklopu Ferrari grada, pored proizvodnih hala i testne trkaće staze. Nismo išli tamo. U šest hala izloženo je jako puno vozila. Moguće je u posebnim simulatorima okušati se u vožnji bolida. Posebnim autobusom se može napraviti krug i proći kroz glavnu cestu između tvorničkih zgrada i vidjeti trkaću stazu Fiorano.

www.pletikosa.com